

ANTIROCK RSI(4,7 mm)

MEMBRANE SEMI-INDÉPENDANTE POUR PARKING SOUS ENROBÉS

DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

L'ANTIROCK RSI est utilisé principalement sur des parkings pour véhicules légers, directement sous une ou plusieurs couches d'enrobés bitumineux pour une épaisseur minimale conseillée de 5 cm.

La membrane est soudée sur le support préalablement imprégné de primaire : ELASTOCOL 500 TP ou AQUADERE TP (primaire sans solvant).

L'intérêt de la semi-indépendance réside dans la diminution des risques de cloquage car la partie de la membrane non adhésive laisse libre circulation aux dégagements gazeux issus du béton.

Le béton bitumineux est coulé directement sur la chape.

La mise en œuvre se fait par réchauffage, comme pour les membranes adhésives, mais sans marouflage. On chauffe alternativement le support imprégné de primaire et la feuille bitumineuse. Le soudage est réalisé uniquement manuellement à la flamme vive.

Pour les grandes surfaces, il est conseillé de réaliser un compartimentage avec une membrane adhésive de type ANTIROCK P.

Le galon de 9 cm permet d'effectuer un recouvrement régulier.



PRÉSENTATION – PRODUCTION

La membrane ANTIROCK RSI est une feuille d'étanchéité soudable semi-indépendante à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS) avec une armature en non-tissé de polyester (180g/m²). La sous-face permet la semi-indépendance grâce à la présence de bandes bitumineuses fusibles alternées par des bandes de sable non fusibles. La face supérieure est protégée par des paillettes d'ardoise.

Les paillettes d'ardoise colorées gris clair assurent la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction puis une excellente protection mécanique durant la mise en œuvre des enrobés. Elle ne nécessite donc pas de protection temporaire.

CIVILROCK attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié BSI est appliqué.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Mise en œuvre sur parking directement sous enrobés bitumineux
- Semi-adhérence (diminution des risques de cloquage)
- Résistance mécanique élevée

**ANTIROCK RSI(4,7 mm)****MEMBRANE SEMI-INDÉPENDANTE POUR PARKING SOUS ENROBÉS****CARACTÉRISTIQUES**

	Norme	Valeur moyennes
Masse surfacique (2)	EN 1849-1	5,50 kg/m²
Épaisseurs (2)	EN 1849-1	4 mm sur galon 4,7 mm sur paillette
Force maximale en traction / Allongement (2) Longitudinale Transversale	EN 12311-1	13 daN/cm / 35% 10 daN/cm / 40%
Absorption d'eau à 20°C après 30 jours (1)	EN 14223	0,75 %
Souplesse à basse température (1)	EN 1109	-16°C
Fluage à température élevée (1)	EN 1110	100°C
Résistance au compactage d'une couche d'enrobés bitumineux	EN 14692	Conforme
Étanchéité à l'eau	EN 14694	Conforme

(1) Valeurs Limites annoncées par le Fabricant / (2) Valeurs Déclarées par le Fabricant

CONDITIONNEMENT

Dimensions	8 m x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux
Stockage	Debout sur palette

CERTIFICATIONS OU AGRÉMENTS

L'ANTIROCK RSI a obtenu l'agrément suivant :

France :

- Cahier de Prescriptions de Pose : « ANTIROCK – Étanchéité de toitures-terrasses piétonnes et parkings sans isolation avec couche de roulement en béton bitumineux »



**ANTIROCK RSI(4,7 mm)****MEMBRANE SEMI-INDÉPENDANTE POUR PARKING SOUS ENROBÉS****MARQUAGE CE**

Les feuilles ANTIROCK RSI sont utilisées en étanchéité de toiture. Elles relèvent de la norme EN 13707 et sont marquées CE conformément à cette norme.

**ANTIROCK RSI**

SOPREMA
14 Rue de St-Nazaire – CS 60121
67025 STRASBOURG Cedex
06

DOP n° WPBFR005

Certificats de Contrôle Production Usine : 1119-CPR-13132, 13133 et 13134

EN 13707 : 2004 + A2 : 2009

Feuille à base de polyester non-tissé et de bitume modifié élastomère, paillettes d'ardoise en surface et film thermofusible en sous-face, de dimensions 8m x 1m x 4,7 mm.

La mise en œuvre se fait par soudage au chalumeau uniquement.

Utilisation en monocouche.

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES	PERFORMANCES	SPECIFICATION TECHNIQUE HARMONISÉE
Résistance à un feu extérieur (Note 1)	F _{ROOF} (t1, t2, t3, t4)	EN 13707 : 2004 + A2 : 2009
Réaction au feu	E	
Étanchéité à l'eau	Conforme	
Propriétés en traction		
Résistance en traction LxT (N/50 mm)	≥ 550x400	
Allongement LxT (%)	30x30	
Résistance aux racines	NPD	
Résistance au poinçonnement statique (kg)	20	
Résistance au choc (mm)	1000	
Résistance à la déchirure	≥ 200	
Résistance des joints		
Résistance au pelage (N)	> 100	
Résistance au cisaillement (N)	> 400	
Durabilité		
Résistance au fluage à température élevée après vieillissement	90°C	
Souplesse	-16°C	
Substances dangereuses (Notes 2 & 3)	Conforme	

Note 1 : Puisque le comportement au feu d'une toiture dépend du système complet, aucune performance ne peut être déclarée pour le produit seul.

Note 2 : Ce produit ne contient ni amiante, ni dérivé de goudron de houille.

Note 3 : En l'absence de méthode d'essai européenne harmonisée, la vérification et la déclaration de lixiviation / composition doivent être faites selon les dispositions nationales en vigueur au lieu d'utilisation.

