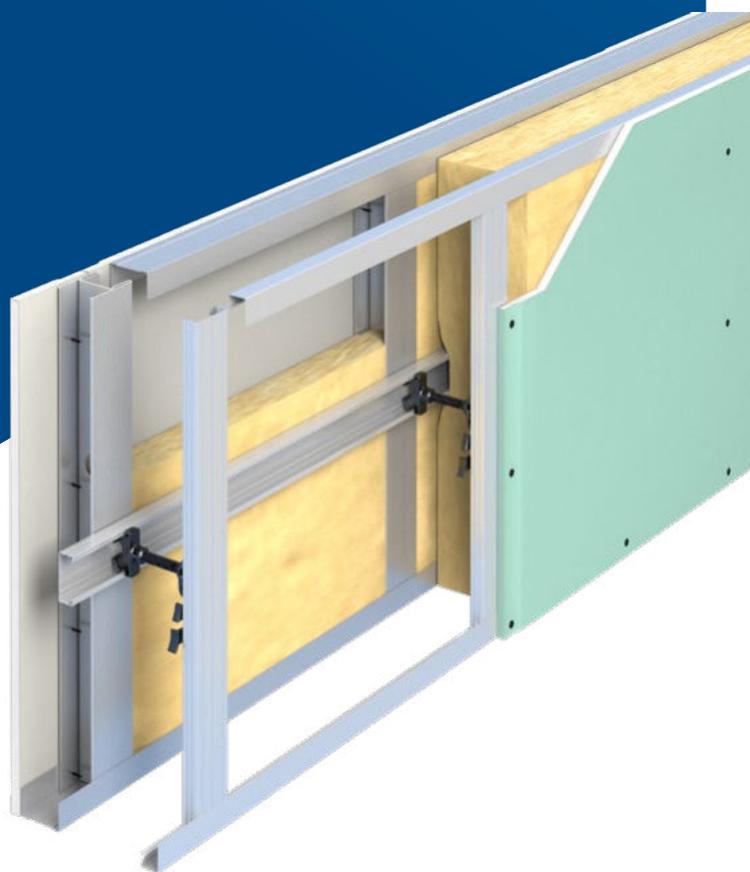


ÉDITION 2023

# DOCUMENTATION CLOISON SÉPARATIVE DE GARAGE

DESCRIPTION  
AVANTAGES  
TABLEAU DE PERFORMANCES

ISOLÉE   
ACOUSTIQUE 



[www.psigroupe.com](http://www.psigroupe.com)

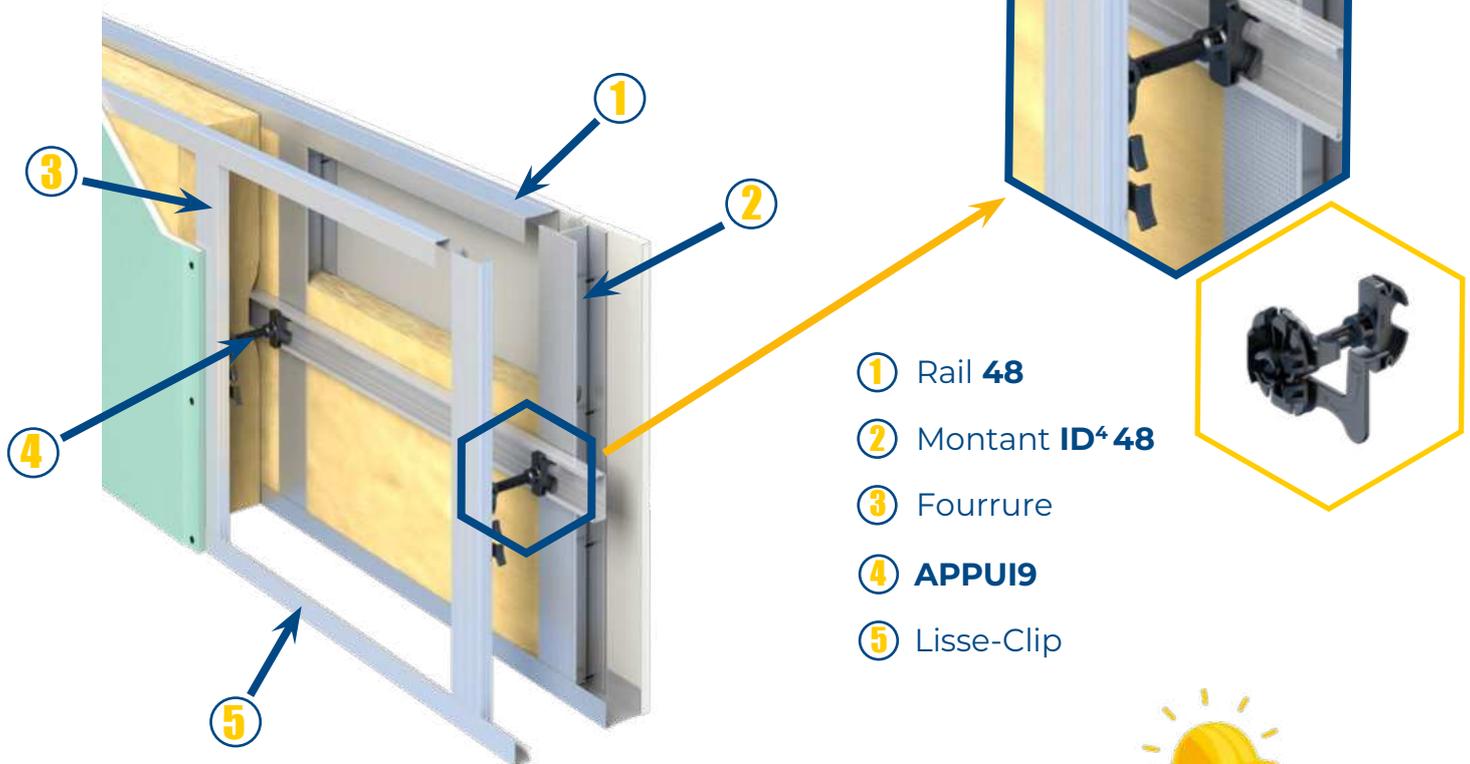
 **SPP**

# LA CLOISON SÉPARATIVE DE GARAGE

## Système d'isolation thermique et acoustique

### DESCRIPTION :

Constituée d'une cloison réalisée en rail 48 et montant ID<sup>4</sup> 48, liée par un APPUI9 à une contre-cloison mise en œuvre avec des Lisses-Clip et des fourrures, la cloison séparative de garage est la solution thermo-acoustique pour séparer un garage non chauffé et une pièce d'un logement.



- ① Rail 48
- ② Montant ID<sup>4</sup> 48
- ③ Fourrure
- ④ APPUI9
- ⑤ Lisse-Clip

### LES AVANTAGES DE LA CLOISON SÉPARATIVE :

- + Performances acoustiques et thermiques élevées.
- + Mise en œuvre simple et rapide.
- + Diminution des déchets.
- + Hauteur de cloison pouvant aller jusqu'à 3,05 m\*.

#### Astuce !

Gagner du temps en combinant FOURRURE et ECLISCOPE !



\*Hauteur maximum de la cloison : 3,05 m (sol fini) avec deux lignes d'appuis. Pour les hauteurs de cloison inférieures à 2,70 m (sol fini) prévoir une seule ligne d'appui à 1,35 m.

## TABLEAU DE PERFORMANCES THERMIQUES ET ACOUSTIQUES :

| Type d'isolant                | Encombrement de la paroi (mm) | Isolant entre montant <sup>(1)</sup> |                                    | Isolant traversé par les appuis intermédiaires <sup>(1)</sup> |                                    | Déperdition thermique Up [W/(m².K)] | Résistance thermique de la cloison (m².K/W) | Indice d'affaiblissement acoustique (Rw+C) <sup>(4)</sup> |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
|                               |                               | Epaisseur (mm)                       | Conductivité thermique [mW/(m².K)] | Epaisseur (mm)  | Conductivité thermique [mW/(m².K)] |                                     |   |   |
| Laine de verre <sup>(2)</sup> | 175                           | 45                                   | 35                                 | 100   | 32                                 | 0.22                                | 4.55  | 50  |
|                               | 195                           | 45                                   | 35                                 | 120   | 32                                 | 0.19                                | 5.26  | 51  |
|                               | 215                           | 45                                   | 35                                 | 140   | 32                                 | 0.17                                | 5.88  | 52  |
|                               | 235                           | 45                                   | 35                                 | 160   | 32                                 | 0.16                                | 6.25  | 53  |
| Hybris Actis <sup>(3)</sup>   | 175                           | 48                                   | 33                                 | 105   | 33                                 | 0.20                                | 5.00  | -   |
|                               | 195                           | 48                                   | 33                                 | 125   | 33                                 | 0.18                                | 5.56  | -   |
|                               | 215                           | 48                                   | 33                                 | 140   | 33                                 | 0.16                                | 6.25  | -   |
|                               | 235                           | 48                                   | 33                                 | 155   | 33                                 | 0.15                                | 6.67  | -   |

(1) Seul l'isolant placé côté intérieur pourra avoir un kraft positionné côté chaud pour éviter tout problème de condensation dans la cloison. L'autre isolant ne devra pas posséder de kraft.

(2) Etude thermique CSTB-AFF 21-088.

(3) Etude thermique CSTB-AFF 21-022.

(4) Simulation AcouS-STIFF ®.

## LA CLOISON SÉPARATIVE DE GARAGE

c'est LA solution thermo-acoustique pour séparer un garage non chauffé & une pièce d'un logement.

Performances acoustiques jusqu'à **53 dB**

Performances thermiques jusqu'à **6,67 m².K/W**

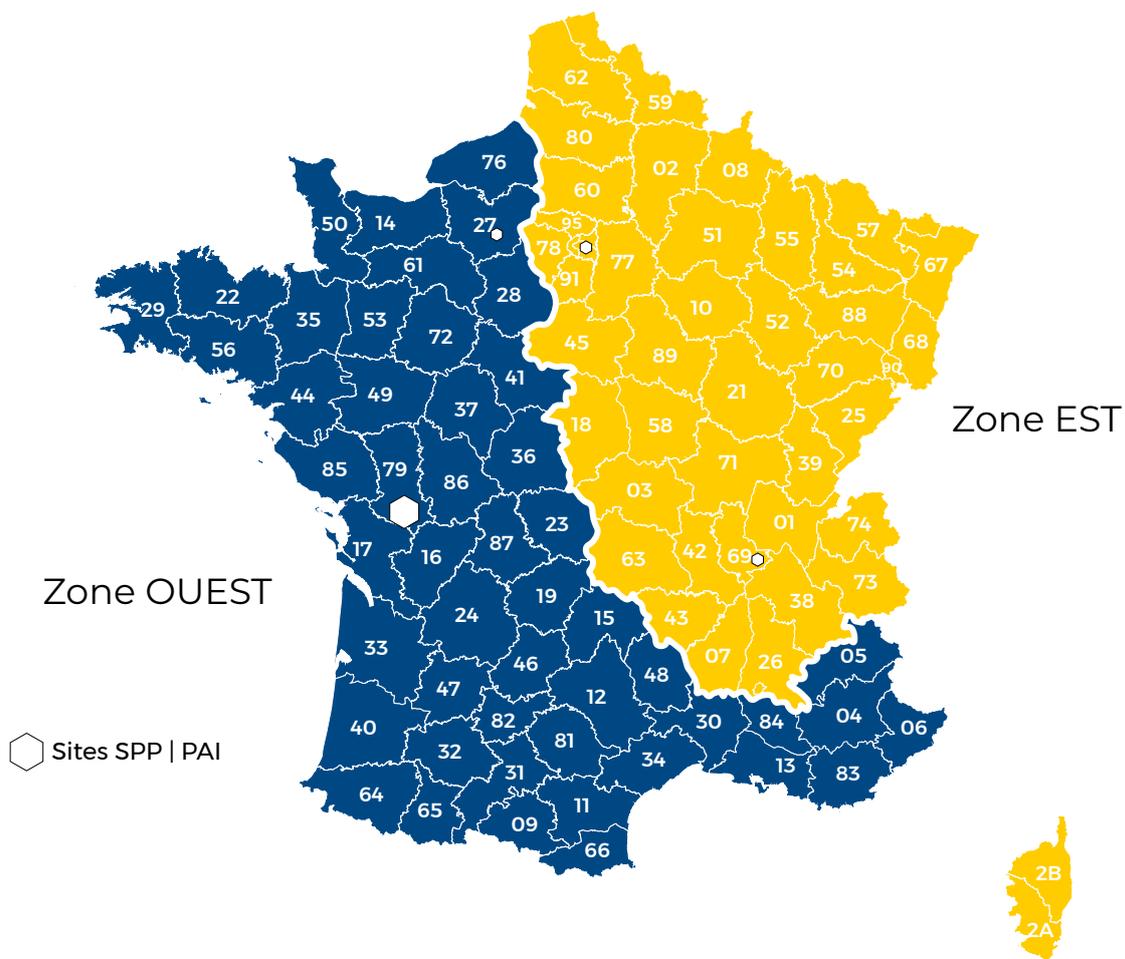


# Une équipe à votre service !



RENSEIGNEMENT  
TECHNIQUE  
& COMMERCIAL

05 49 25 90 76  
adv@psigroupe.com



SOCIÉTÉ DE PROFILAGE DU POITOU - SPP  
46 allée des Grands Champs - CS 50017  
79260 LA CRÈCHE - FRANCE  
(33) 05 49 25 90 76 - contact@psigroupe.com

