



DL[®]

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Porte basculante à trajectoire débordante lors de la manœuvre uniquement

Guidage par rails horizontaux

Équilibrage par packs multi-ressorts latéraux anti-pince doigts

Huisserie tubulaire galvanisée avec couvre-joints acier

Tablier constitué d'un cadre tubulaire et de renforts soudés, avec remplissage en tôle nervures verticales pré-peint RAL 9016

Verrouillage horizontal 2 points anti-effraction à effet labyrinthe

Barre de seuil amovible à encastrer

Verrouillage à barillet Européen avec deux clés

Poignée ergonomique en PVC noir

OPTIONS

Remplissage nervures horizontales, sans nervure, cassettes, "joints creux", tôle perforée, multiplis, bois massif...

Cadre nu : 8 à 10/m², ou + de 10kg/m², et possibilité de remplissage en applique

Portillon incorporé avec verrouillage 3 points

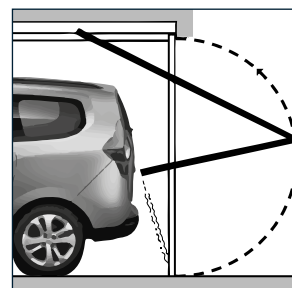
Teintes préférentielles, RAL au choix, ou teintes sablées

Hublots, décors à poser

Barre de seuil spéciale rénovation

Solutions PMR

Moteur Integraport avec verrouillage piloté



Une porte de garage pleine **D'ATOUTS**

Gamme complète, métal, bois, PVC, cadre nu...

Débordante ou non débordante, avec ou sans rail (DL, DL-II, OD-IL)

Grande gamme dimensionnelle : la plus large du marché. Plus de 60 dimensions en standard pour la DL nervurée (y compris grandes largeurs jusqu'à 4000 mm)

Portillon possible : le plus large du marché (900 mm) et paumelles invisibles.

Pose en tunnel facilité par l'huisserie tubulaire

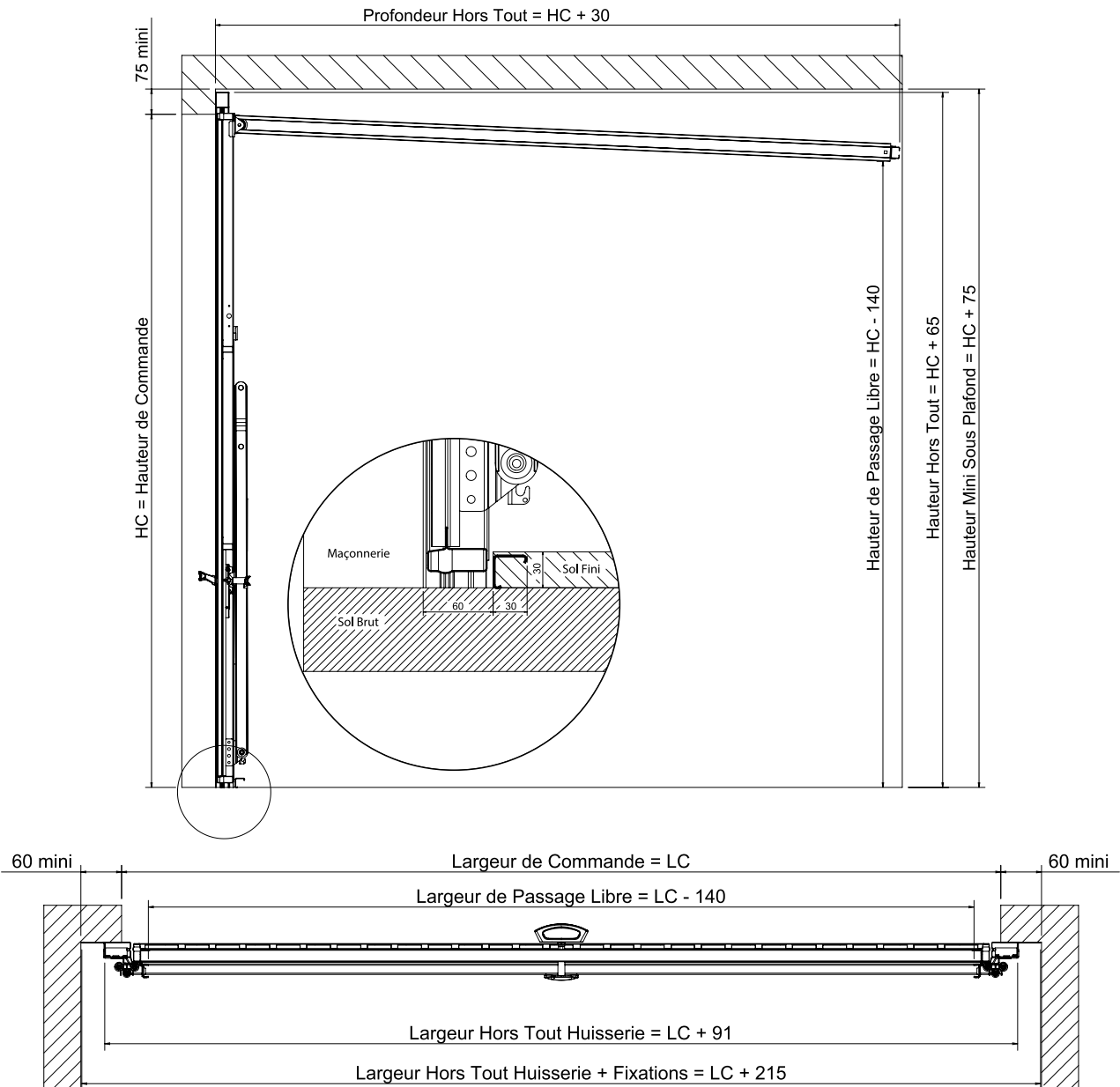
DL®

		Écoinçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
DL®	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 30 mm	(LC - 140) x (HC - 140)	(LC + 91) x (HC + 65)
	Novomatic®	50 mm	120 mm	voir longueur de l'automatisme		(LC + 91) x (HC + 71)
	Integraport®	50 mm	80 mm	HC + 430 mm (avec recoupe du rail*)		

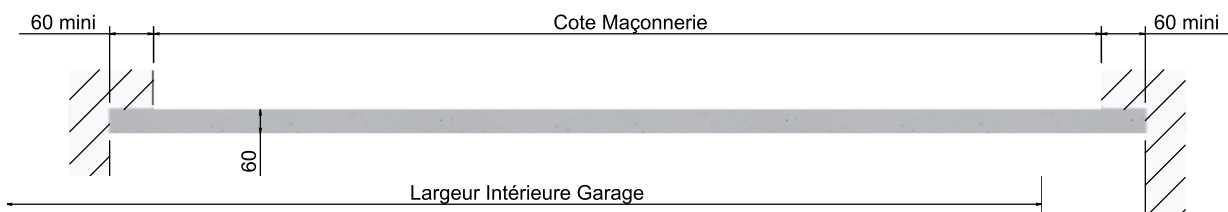
Parillon intégré Gauche / Droite, vue extérieure sur habillage vertical uniquement.

* Sans recoupe du rail : voir longueur chapitre Automatismes.

POSE EN APPLIQUE

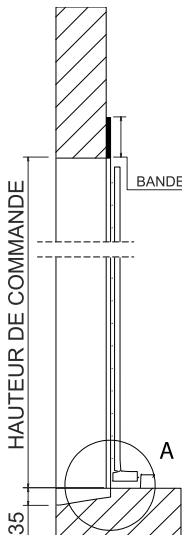
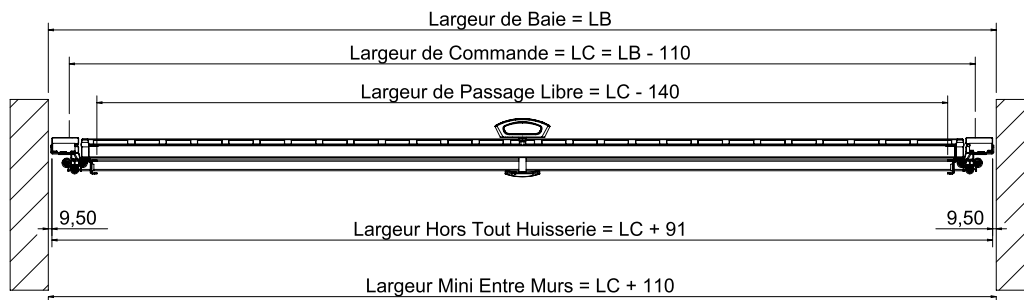
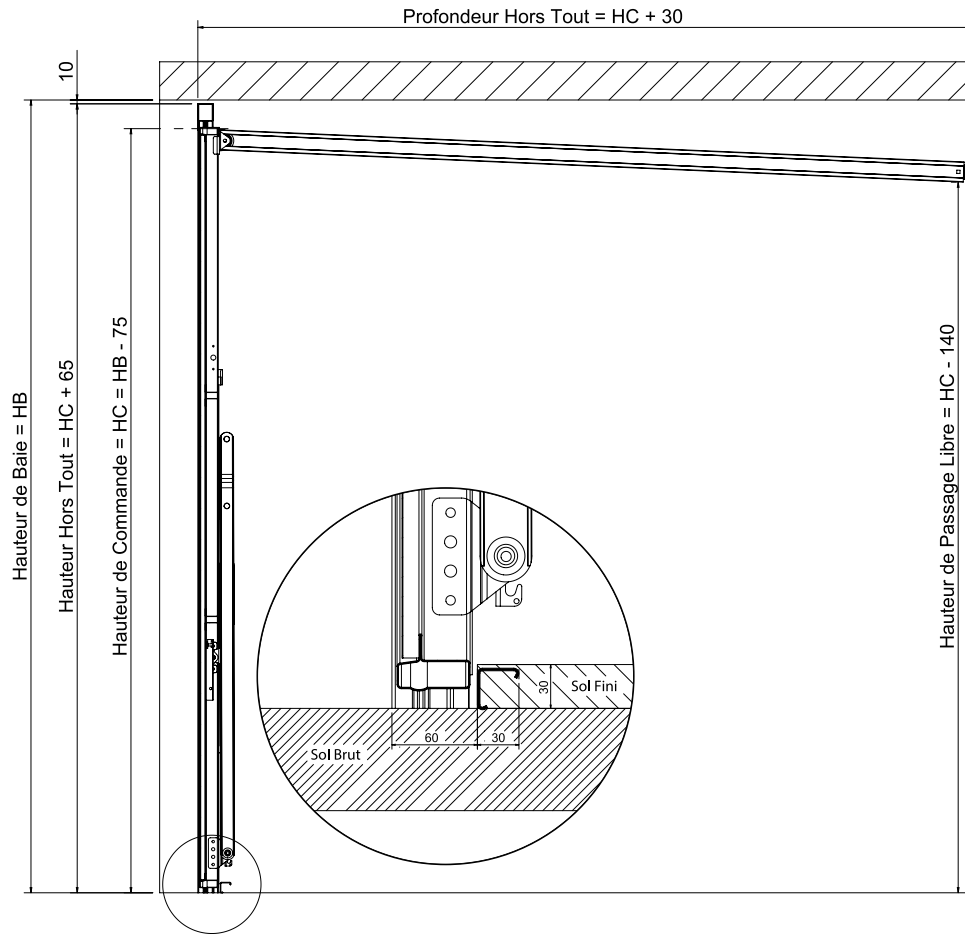


EMPRISE AU SOL



DL[®]

POSE EN TUNNEL



MAÇONNERIE

